

DOSSIER DE PRESSE

Mercredi 13 juillet 2022



DESSERTE DU CHNDS

Le Département des Deux-Sèvres investit pour faciliter l'accès de la population aux services de santé





SOMMAIRE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE SYNTHÈSE 3

UN TRACÉ ROUTIER DESSINÉ AU PLUS PRÈS DES CHEMINS ET VOIES EXISTANTS 4

UN CHANTIER, DES CHIFFRES 5

CALENDRIER DU PROJET 6

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE SYNTHÈSE

« Cette desserte qui permet de gagner du temps pour l'accès aux soins est une amélioration majeure pour la sécurité des Deux-Sévriens. »



Coralie DENOUES
Présidente du Conseil départemental des Deux-Sèvres



Philippe BRÉMOND
Vice-président en charge des Mobilités

« Je salue la technicité de ce chantier réalisé dans le respect des intérêts agricoles, des questions financières et des impacts environnementaux. »

UNE DESSERTE DE COMPROMIS ET D'UTILITÉ SANITAIRE PILOTÉE ET FINANCÉE PAR LE DÉPARTEMENT DES DEUX-SÈVRES

« La modernisation du réseau routier est un incontournable pour l'attractivité du territoire et pour faciliter le quotidien des Deux-Sévriens, d'autant plus quand il s'agit de rejoindre plus facilement et plus rapidement un centre hospitalier. L'itinéraire le plus rapide pour les Thouarsais pour rejoindre le Centre hospitalier nord Deux-Sèvres a été retenu par la collectivité », souligne Coralie Dénoues, présidente du Conseil départemental, mercredi 13 juillet 2022 à Noirterre, lors de l'inauguration de la liaison routière entre Noirterre et le Centre hospitalier nord Deux-Sèvres.

Coût du chantier pour le Département des Deux-Sèvres de cette desserte qui enregistre quelque 500 véhicules par jour depuis son ouverture : 6,5 M€ TTC.

« Malgré le report l'an passé de l'enquête publique en raison de la crise sanitaire et des atermoiements liés aux démarches administratives, le calendrier a été tenu pour cette desserte, fruit d'un compromis entre contraintes routières, agricoles et environnementales », ajoute Philippe Brémond, vice-président en charge des mobilités.

Cette RD4 a consisté en la création d'une voie départementale de 4,2 km accessible au nord sur la RD 938 ter près de Noirterre par un carrefour avec une zone centrale pour les mouvements tourne-à-gauche et au sud directement sur le giratoire d'accès au centre hospitalier sur la RD 725. Un carrefour est également identifié au croisement entre le projet et la RD 148 (Noirterre - Faye-l'Abbesse). Elle a été réalisée dans le respect du choix des interlocuteurs locaux soit selon une procédure d'aménagement foncier avec inclusion d'emprise.

Ce chantier vient rejoindre un autre chantier d'envergure, dans le sud du département, celui de RD 948, en cours, entre Maisonnay et Bois Roger pour un montant de 9,3 M€. Pour mémoire, le Département des Deux-Sèvres investira 16,5 M€ dans les infrastructures routières en 2022 pour la maintenance du réseau routier départemental (soit 4 072 km) et le développement des infrastructures.

UN TRACÉ ROUTIER DESSINÉ AU PLUS PRÈS DES CHEMINS ET VOIES EXISTANTS

Conduit sous la maîtrise d'ouvrage du Département des Deux-Sèvres qui en est le seul financeur, ce chantier a débuté en septembre 2021. Objectif de cette nouvelle voie : **faciliter l'accès au CHNDS depuis Thouars.**

Le projet d'un coût de **6,5 M€ TTC** pour la collectivité a consisté en la création d'une voie départementale de 4,2 km accessible au nord sur la RD 938 ter près de Noirterre par un carrefour avec une zone centrale pour les mouvements tourne-à-gauche et au sud directement sur le giratoire d'accès au centre hospitalier sur la RD 725. Un carrefour est également identifié au croisement entre le projet et la RD 148 (Noirterre - Faye-l'Abbesse).

Pour limiter les impacts, la définition du tracé de cette route (chaussée de 6 m de large et accotements de 2 m de large) a été réalisée en s'adaptant aux enjeux environnementaux caractérisés par le système bocager (haies, arbres, mares) tout en s'appuyant le plus possible sur les chemins ou voies existants.

À noter que des écologues ont été mandatés par la maîtrise d'œuvre et les entreprises pour veiller au bon respect des dispositions environnementales prévues.

Les travaux ont été réalisés par le groupement Charier-Colas. Quant à la maîtrise d'œuvre des études et le suivi des travaux, ils sont assurés par Arcadis. Coordonnateur SPS : Dekra et contrôle extérieur : Ginger CEBPT. Les entreprises ont porté une attention particulière à leur organisation de chantier pour travailler efficacement tout en permettant aux exploitants de continuer leurs activités agricoles.

Le trajet Thouars-CHNDS est évalué en temps à :

• 18 minutes 5 secondes
via la nouvelle desserte

EN CHIFFRES

• 4,2 km
de voirie sur une largeur de 6 mètres

• 33 000 m³
de terre décapée

14 000 m³
de déblaiement

• 75 000 m³
de remblaiement en matériaux

• 91 600 m²
d'engazonnement

• 6 500 m³
d'enrobés

• un ouvrage d'art
pour la continuité du ruisseau
du Mignonnet

(canal d'évacuation d'eau placé sous une chaussée de 3 m de large, 1,25 m de haut et 42 ml de long)

• 2 000 ml
de glissières métalliques

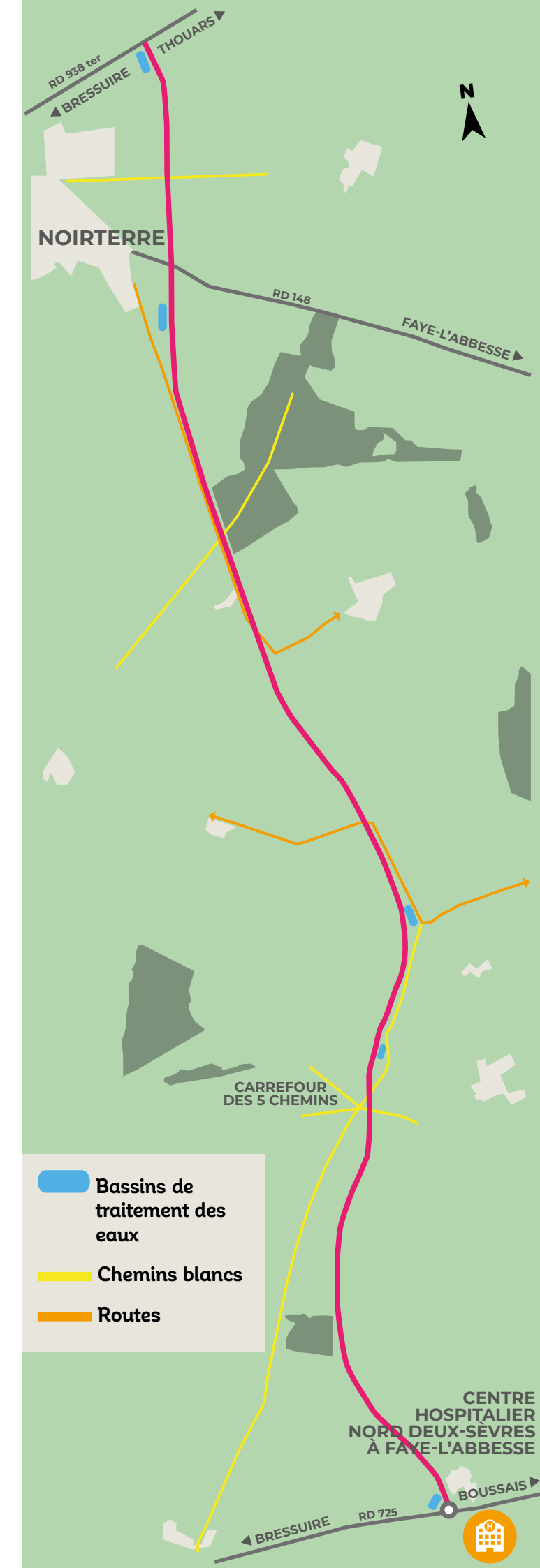
• 10 km
de clôtures herbagères

• 5 mares
créées

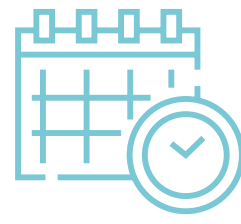
• 20 gîtes à chauves-souris
et **4 gîtes à reptiles**
créés

• 6 passages
pour la petite faune
aménagés
dans la structure de la chaussée

200 arbres et
7 700 jeunes plants
prochainement plantés



CALENDRIER DU PROJET



27 août 2021
Travaux préparatoires
 missions environnementales, coupe et pose stratégique des arbres à cavité avec saproxylophage, arrachage, déboisement, signalisation, clôtures environnementales du chantier, chasse du Xénope et recherche de leur ADN dans les mares...

Octobre décembre 2021
Travaux de terrassements, déblais (60 % réalisés), remblais (50 % réalisés), assainissement (2 bassins terrassés), 70 % du système de gestion des eaux réalisé, dévoiement des réseaux par les concessionnaires réalisé à 90 %.

Janvier février 2022
Construction de l'ouvrage d'art du Mignonnet

Mars - avril 2022
Pose de clôtures herbagères et clôtures pour la petite faune

Mars - juin 2022
Réalisation des bassins d'orage

Mi-avril à mi-mai 2022
Réalisation du tourne-à-gauche sur la RD 938ter Thouars-Bressuire vers la RD

Avril - mai 2022
Réalisation de la chaussée de la RD 4

Mai - juin 2022
Pose des glissières de sécurité

Juin - juillet 2022
Pose des complexes d'étanchéité des bassins et lestage et pose de clôtures herbagères et pour la petite faune à achever

À partir de fin octobre 2022
Aménagements paysagers
 plantation de 200 arbres et 7 700 jeunes plants. Semences pour 30 000 m² de prairie mésophile



À noter qu'un suivi régulier des mesures environnementales est mis en place.

CONTACT PRESSE

Delphine Péronnet
06 63 21 57 51
delphine.peronnet@deux-sevres.fr

Département des Deux-Sèvres
Mail Lucie Aubrac
CS 58880 - 79028 NIORT
www.deux-sevres.fr

