

DOSSIER DE PRESSE
6 NOVEMBRE 2023



MODERNISATION
DE LA RD 948
ENTRE MELLE ET
SAUZÉ-VAUSSAIS



SOMMAIRE

- PLUS DE SÉCURITÉ ET DE FLUIDITÉ(...)
GRÂCE À LA MODERNISATION DE LA RD 948
ENTRE MELLE ET SAUZÉ-VAUSSAIS** 4
- UN AXE STRUCTURANT TRÈS CIRCULÉ** 5
- PHASE 2 :
MAISONNAY > ALLOINAY (Bois-roger)
La construction du pont reliant Lezay
à Chef-Boutonne s'achève** 6



« En Deux-Sèvres, la route est le principal moyen de déplacement des personnes et de transit des biens. La modernisation du réseau routier départemental est donc un enjeu primordial.

Les travaux entrepris sur la RD 948 vont permettre d'améliorer les conditions de circulation et de renforcer la sécurité des usagers de la route grâce à la construction de créneaux de dépassement et d'effacement de carrefours ».



Coralie Dénoués

Présidente
du Conseil départemental
des Deux-Sèvres



Philippe Brémond

Vice-président
du Conseil départemental
en charge des mobilités

PLUS DE SÉCURITÉ ET DE FLUIDITÉ GRÂCE À LA MODERNISATION DE LA RD 948 ENTRE MELLE ET SAUZÉ-VAUSSAIS

Le développement équilibré du territoire est au cœur de l'action politique du Département des Deux-Sèvres.

Garantes de la fluidité des mobilités du quotidien, les infrastructures routières assurent l'accessibilité des salariés aux zones d'emplois, des ménages aux pôles de loisirs, de culture, de commerce et d'enseignement.

Pour sécuriser et fluidifier le trafic de cet axe inscrit au Réseau routier d'intérêt régional, le Département réalise 2 créneaux de dépassement ainsi que des giratoires. L'ensemble des prestations est évalué à **9,6 M€ HT (11 520 000 € TTC)** soit **4,1 M€ TTC** pour le créneau Chaignepain (Alloinay) - La Presle (Clussais-la-Pommeraiie) et **7,42 M€ TTC** pour le créneau Maisonnay - Bois-Roger (Alloinay).

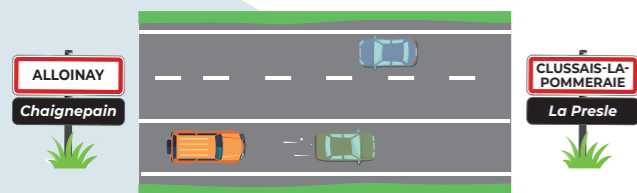
Le financement est assuré par le Département des Deux-Sèvres à 58,3 % et par la Région Nouvelle-Aquitaine à 41,7 % sur le montant HT des travaux.

Le Département financera le giratoire RD 948, RD 45, RD 173. Coût : **1,68 M€ TTC**.

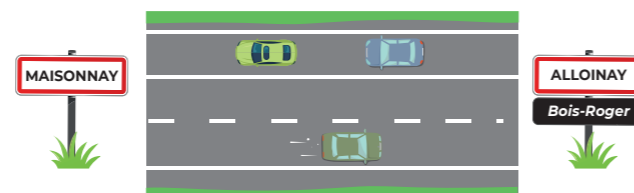
Reliant Niort à la RN 10, la RD 948 est une voie d'accès privilégiée pour rejoindre Confolens et Limoges à l'est puis Ruffec et Angoulême au sud. C'est un axe structurant pour le territoire pour lequel le Département engage un véritable chantier de modernisation et sécurisation.



CRÉNEAU DE DÉPASSEMENT ①
SEPTEMBRE 2020 > JUILLET 2021



CRÉNEAU DE DÉPASSEMENT ②
OCTOBRE 2022 > FIN 2023



UN AXE STRUCTURANT TRÈS CIRCULÉ

Le tronçon Melle / Sauzé-Vaussais est classé « à **grande circulation** », cet axe participe au désenclavement du territoire au sein de la Grande Région, ce qui lui vaut d'être inscrit au Réseau routier d'intérêt régional. La modernisation en cours (aménagement en 3 voies avec 2 voies + 1 de dépassement) permettra de faciliter le trafic des transporteurs, de fluidifier le trafic et de le sécuriser.

En effet, l'importance du trafic implique de multiples manœuvres de dépassement. De plus, les carrefours avec les RD 45, RD 105, RD 110 et RD 173 et l'échangeur de la RN 10 se révèlent très accidentogènes.

Une sécurisation de la section courante, de plusieurs intersections et des traversées, s'avérait donc essentielle.



L'axe est emprunté par plus de 10 000 véhicules par jour dont 25 % de poids-lourds.

PHASE 2 MAISONNAY > ALLOINAY (BOIS-ROGER)

La construction du pont reliant Lezay à Chef-Boutonne s'achève

Une fois passées les intempéries de l'hiver, les travaux de construction du pont ont pu démarrer en mai 2023. Le coulage des bétons s'est terminé en octobre avec la réalisation de la dalle supérieure qui supportera le trafic de la RD 948. À ce jour, l'entreprise Lépine en charge de la construction de l'ouvrage poursuit la mise en place des différents équipements (remblaiements autour de l'ouvrage, trottoirs sous ouvrages, dispositifs de retenue, garde-corps...). Les travaux devraient s'achever mi-novembre.

Ce pont cadre permet une liaison directe entre Lezay et Chef-Boutonne via la RD 105 en passant sous la RD 948. À noter qu'il n'y a pas de connexion directe entre la RD 105 et la RD 948 : les usagers devront rejoindre le carrefour aménagé de Maisonnay par la voie latérale à la RD 948.

La hauteur totale de ce pont cadre est de 6.30 m avec :

- une hauteur maximale de passage de 4.30 m (marge de sécurité de 0.20 m) ;
- une largeur de passage de 8.50 m avec une voirie de 5.50 m et 2 trottoirs dont un de 2 m pour la sécurité des piétons et l'accessibilité.

Parallèlement, les travaux de chaussées confiés à l'entreprise Eurovia sont programmés pour achever les élargissements à trois voies au niveau du pont. L'entreprise avait déjà réalisé cette opération de part et d'autre du pont antérieurement.

La couche de roulement définitive en enrobé de la RD 948 sera mise en œuvre entre fin novembre et début décembre 2023 en fonction des conditions météorologiques. Les travaux seront réalisés de nuit pour optimiser les temps d'intervention et limiter la gêne aux usagers sur ce tronçon très fréquenté (plus de 10 000 véhicules par jour). Des déviations seront jalonnées pour contourner la zone de chantier. L'ouverture du créneau de dépassement à la circulation est envisagée pour fin décembre 2023 en fonction des conditions météorologiques.

Les travaux se poursuivront début 2024 avec les interventions des concessionnaires sous le pont pour rétablir la continuité des réseaux électriques, d'adduction d'eau potable et de télécommunications à l'issue des terrassements de la route Chef-Boutonne-Lezay. Ils seront réalisés par l'entreprise Eurovia.

La RD105 devrait être ouverte à la circulation au printemps 2024. Parallèlement, des plantations seront installées pour intégrer la nouvelle infrastructure dans son environnement.

EN CHIFFRES

- **55 600 m²** : décapage de terre végétale soit l'équivalent de 8 terrains de football
- **67 100 m³** : terre déblayée pour faire les terrassements soit 18 piscines olympiques
- **9 700 m³** : remblais
- **17 000 tonnes** : enrobés
- **1 363** : arbres plantés
- **3 000 m²** : plantation de haies
- **49 100 m²** : gazon
- **2** : bassins de traitements des eaux
- **7,42 M€ TTC** dont **4,92 M€** financés par



et **2,5 M€** financés par



VUE D'ENSEMBLE DU CHANTIER

À la suite de la concertation menée en 2016, le Département a décidé le 17 octobre 2016 d'engager la modernisation de la RD 948 entre Melle et la RN 10 par l'aménagement de deux créneaux de dépassement et la transformation du carrefour avec la RD 45 en un giratoire.

L'enquête publique préalable à une déclaration d'utilité publique s'est tenue du 26 avril au 17 mai 2019. L'arrêté préfectoral de déclaration d'utilité publique pour l'aménagement d'un créneau entre Maisonnay et Bois Roger (commune d'Alloinay), d'un second entre Chaignepain (commune d'Alloinay) et la RD 110 et l'aménagement d'un carrefour giratoire entre les RD 948, RD 45 et RD 173 a été signé le 22 août 2019. Ces trois projets sont localisés sur le plan d'ensemble ci-dessous.

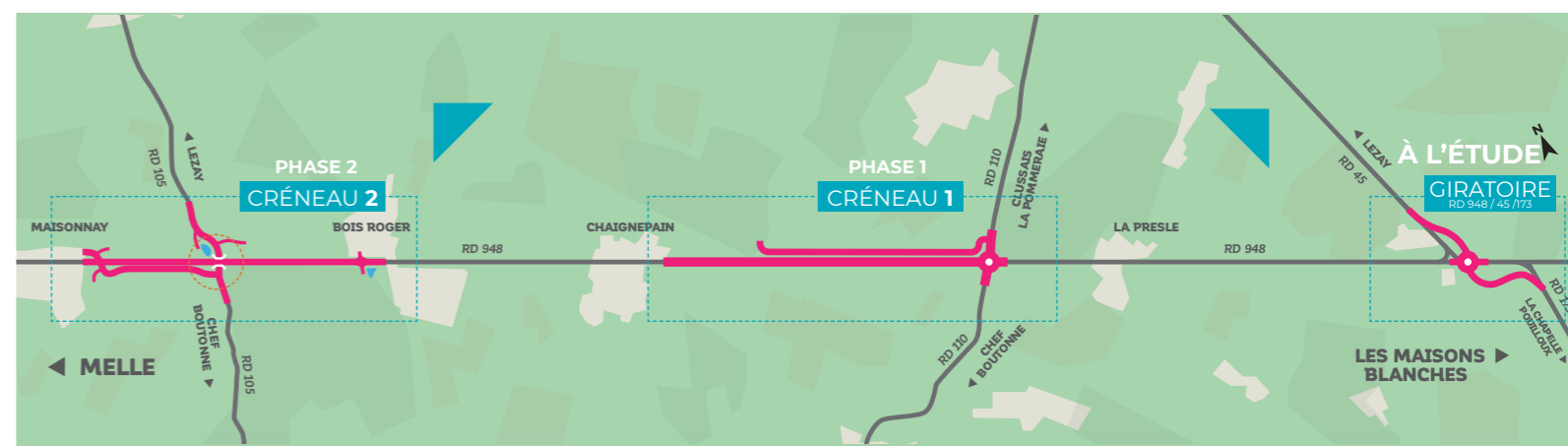
UN PONT ET DES CHIFFRES

Coût : **800 000 €**

Béton : **510 m³**

Armatures en acier : **82,5 t**

Remblais autour de l'ouvrage : **3 000 m³**



CONTACT PRESSE

Delphine Péronnet
06 63 21 57 51
delphine.peronnet@deux-sevres.fr

Département des Deux-Sèvres
Mail Lucie Aubrac
CS 58880 - 79028 NIORT
www.deux-sevres.fr

